


## A.1. Posto di comando a terra.

	<p>L'uso dei comandi a terra è riservato a situazioni di emergenza al fine del recupero della piattaforma.</p> <p>E' VIETATO utilizzare il posto di comando a terra come postazione di lavoro con personale a bordo piattaforma.</p> <p><b>ATTENZIONE!</b> Durante l'uso dei comandi di emergenza a terra, il pulsante di arresto del posto di comando in piattaforma non è abilitato.</p>
---	--

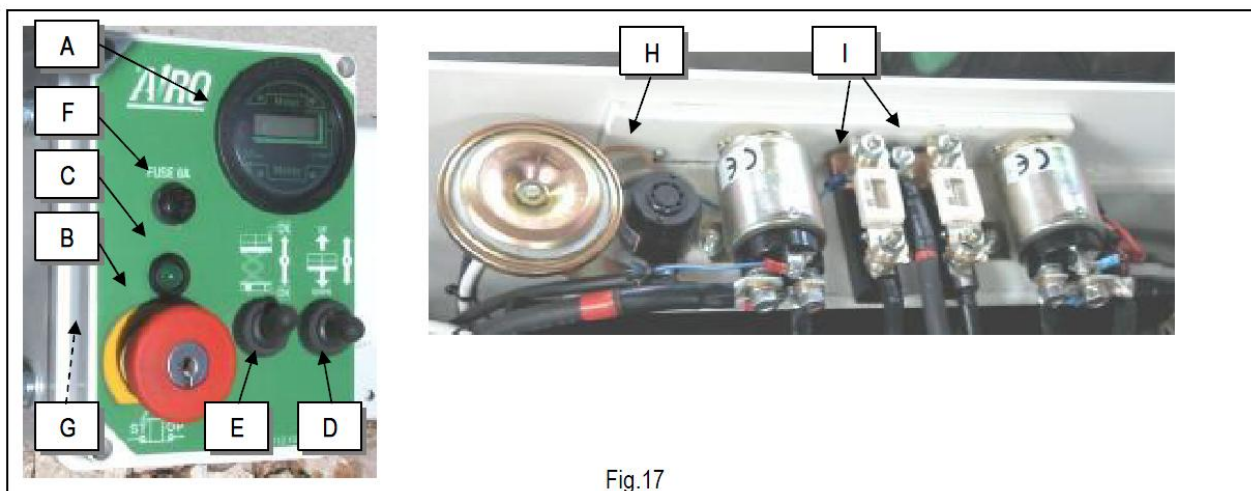


Fig.17

- A) Contatore.
- B) Pulsante STOP di emergenza / Chiave accensione e spegnimento.
- C) Spia segnalazione macchina accesa.
- D) Leva salita/discesa piattaforma
- E) Leva selezione del posto di comando.
- F) Fusibile circuito di comando.
- G) Scheda elettronica di comando.
- H) Avvisatore acustico movimenti
- I) Fusibile di potenza.

### A.1.1. Pulsante STOP di emergenza / Chiave accensione e spegnimento.

Il pulsante STOP di emergenza / Chiave accensione serve per accendere e spegnere la macchina sia durante l'uso normale che in caso di emergenza.

Ruotando la chiave di 1/8 di giro in senso orario si ottiene la fuoriuscita del pulsante rosso di STOP e la conseguente accensione della macchina.

Premendo il pulsante a fungo si ottiene lo spegnimento della macchina.

### A.1.2. Leva selezione del posto di comando.

Questo selettore consente di abilitare il posto di comando a terra o in piattaforma.

Con leve in posizione "ON" verso l'alto è abilitato il posto di comando in piattaforma; viceversa con leve in posizione "ON" verso il basso è abilitato il posto di comando a terra.

### A.1.3. Contaore.

Il contaore standard visualizza:

- le ore di funzionamento dell'elettropompa (modelli "E");
- le ore totali di funzionamento dell'elettropompa e del motore termico (modelli "E/D").

### A.1.4. Spia segnalazione macchina accesa.

La spia verde accesa indica che la macchina è accesa.

### A.1.5. Leva di sollevamento/discesa della piattaforma.

Questa leva consente di sollevare o abbassare la piattaforma. Questo comando funziona solo se il selettore del posto di comando si trova in posizione "ON" verso il basso (posto di comandi a terra selezionato). Le ricordiamo che i comandi a terra servono solo per la movimentazione di emergenza della piattaforma, e non devono essere utilizzati per altri scopi.



**ATTENZIONE!** Durante l'uso dei comandi di emergenza a terra, il pulsante di arresto del posto di comando in piattaforma non è abilitato.

## A.2. Avviamento della macchina.



Perché la macchina possa accendersi è necessario che il pulsante a fungo di potenza, posto sul carro di base sul lato batterie, sia attivato.  
Per attivare il pulsante a fungo di potenza è necessario tirare con forza verso l'esterno sino ad aggancio dei contatti.  
E' in oltre necessario che il caricabatteria sia spento (vedere paragrafo relativo alla ricarica della batteria). Con caricabatteria in funzione la macchina è spenta e non può essere accesa.

### A.2.1. Avviamento delle macchine con comando ON-OFF.

Per avviare la macchina l'operatore deve:

- Aprire il portello scorrevole trasparente mediante la chiave a sezione quadrata;
- Ruotare di 1/8 di giro la chiave principale del posto di comando a terra verificando che il pulsante a fungo sia effettivamente fuoriuscito e che la spia verde sia accesa;
- Selezionare il posto di comando in piattaforma mediante il selettore a leva;
- Estrarre la chiave di accensione e riporla il luogo sicuro o consegnarla a persona responsabile e istruita sull'uso dei comandi di emergenza, che si trova a terra;
- Richiudere il portello scorrevole trasparente mediante la chiave a sezione quadrata ed assicurarsi che sia bloccato in posizione chiusa;
- Estrarre la chiave di chiusura e riporla il luogo sicuro o consegnarla a persona responsabile e istruita sull'uso dei comandi di emergenza, che si trova a terra;
- Sistemarsi sulla piattaforma;
- Nella scatola comandi posta in piattaforma (vedi paragrafi precedenti) sbloccare il pulsante di stop;

Se la macchina è a propulsione elettrica, a questo punto è già possibile iniziare a svolgere le diverse funzioni seguendo scrupolosamente le istruzioni indicate nei paragrafi precedenti.

Se la macchina è a doppia propulsione Elettro/Diesel (modelli "E/D"), è necessario selezionare il tipo di alimentazione mediante il selettore a chiave. Se si desidera utilizzare la propulsione elettrica, una volta selezionata questa opzione è già possibile iniziare a svolgere le diverse funzioni seguendo scrupolosamente le istruzioni indicate nei paragrafi precedenti. Se si desidera utilizzare la propulsione termica, leggere i successivi paragrafi per l'avviamento del motore termico.

### A.2.2. Avviamento della macchina con comandi proporzionali.

Per avviare la macchina l'operatore deve:

- Sbloccare il pulsante di stop del posto di comando a terra ruotandolo in senso orario di un quarto di giro;
- Ruotare la chiave principale del posto di comando a terra sistemandola in posizione "piattaforma";
- Estrarre la chiave di accensione e riporla il luogo sicuro o consegnarla a persona responsabile e istruita sull'uso dei comandi di emergenza, che si trova a terra;
- Sistemarsi sulla piattaforma;
- Sulla scatola comandi posta in piattaforma (vedi paragrafi precedenti) sbloccare il pulsante di stop;

A questo punto è già possibile iniziare a svolgere le diverse funzioni seguendo scrupolosamente le istruzioni indicate nei paragrafi precedenti.